

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

\*\*\*\*\*

BESTUUR VAN DE MARITIEME ZAKEN  
EN VAN DE SCHEEPVAART

\*\*\*\*\*

HOOFDWATERSCHOUTSAMBT DER KUST

J A A R V E R S L A G

O V E R   D E

V I S S E R S V L O O T

I N

1 9 9 1

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

\*\*\*\*\*

BESTUUR VAN DE MARITIEME ZAKEN  
EN VAN DE SCHEEPVAART

\*\*\*\*\*

HOOFDWATERSCHOUTSAMBT DER KUST

J A A R V E R S L A G

O V E R   D E

V I S S E R S V L O O T

I N

1 9 9 1

# JAARVERSLAG VAN DE VISSERSVLOOT IN 1991

## I N H O U D S T A F E L

Blz.

### A. ZEEVISSERIJVLOOT

	3
Toestand op 31/12/1991	4
Indeling volgens herkomst en materiaal	5
Evolutie	
Aanwinst	5
Verlies	6
Vergelijking met voorgaande jaar	6
Samenvatting van de numerieke belangrijkheid	13
Tonnenmaat	14
Samenvatting tonnenmaat	15
Drijfkracht	16
Samenvatting drijfkracht	17
Herkomst motoren	18
Ouderdom motoren	19
Ouderdom rompen	19
Rederijen	20
Bemanning	21
Leeftijd bemanning	24
Brevetten	26

### B. SCHELDEVISSERIJVLOOT

# D E B E L G I S C H E V I S S E R S V L O O T

-----

De Belgische vissersvloot omvat :

- A. DE ZEEVISSERIJVLOOT, nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.
- B. DE SCHELDEVISSERIJVLOOT, samengesteld uit kleine boten waarmee uitsluitend gevist wordt op de Wester-Schelde.

## A. ZEEVISSERIJVLOOT

### VOORNAAMSTE ACTIEGEBIEDEN

SCHEEPSKLASSE				BEVISTE GEBIEDEN
tot		I 35	Gt.	Kustvisserij
van	35	II tot	70 Gt.	Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal
van	70	III tot	180 Gt.	Noordelijk gedeelte van de Noord zee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee en Z.W.kust van Ierland
van	180	IV tot	400 Gt.	Diepzeevisserij
van	400	V tot	1.000 Gt.	IJslandzee

**TABEL 1 : TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31/12/1991**

SCHEEPS- KLASSE	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			BLANKENBERGE			NIEUWPOORT			ANDEREN			TOTAAL		
	Aantal vaart	EPK	B.T.	Aantal vaart	EPK	B.T.	Aantal vaart	EPK	B.T.	Aantal vaart	EPK	B.T.	Aantal vaart	EPK	B.T.	Aantal vaart	EPK	B.T.
I - - 35 BT.	12	2.566	344	1	195	31	-	-	-	4	1.180	104	-	-	-	17	3.941	479
II 35 - 70 BT.	17	4.349	835	27	7.070	1.517	1	300	69	12	3.273	732	2	565	94	59	15.557	3.247
III 70-180BT.	17	7.019	1.876	42	19.925	5.169	1	300	84	13	4.952	1.342	3	895	347	76	33.091	8.818
IV 180-400BT.	11	10.048	2.784	38	41.017	10.104	-	-	-	1	1.200	264	-	-	-	50	52.265	13.152
V 400 BT. -	-	-	-	2	2.392	924	-	-	-	-	-	-	1	1.200	469	3	3.592	1.393
TOTAAL	57	23.982	5.839	110	70.599	17.745	2	600	153	30	10.605	2.442	6	2.660	910	205	108.446	27.089

**TABEL 2 : INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN HET CONSTRUCTIEMATERIAAL.**

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven				Vaartuigen ge- bouwd op vreemde werven			T O T A A L		
	staal	hout	poly- ester	totaal	staal	hout	totaal	staal	hout	poly- ester
I	13	2	1	16	1	-	1	14	2	1
II	27	13	-	40	19	-	19	46	13	-
III	65	1	-	66	10	-	10	75	1	-
IV	47	-	-	47	3	-	3	50	-	-
V	2	-	-	2	1	-	1	3	-	-
<b>TOTAAL :</b>	154	16	1	171	34	-	34	188	16	1

171 of 83,41 % zijn gebouwd op Belgische werven  
 34 of 16,59 % zijn gebouwd op Vreemde werven  
 188 of 91,70 % zijn vervaardigd uit staal  
 16 of 7,80 % zijn vervaardigd uit hout  
 1 of 0,50 % is vervaardigd uit polyester

### E V O L U T I E

**TABEL 3 : 1. AANWINST**

Scheeps klasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag ge- bracht	Terug in de vaart	Verande- ring van vloot	TOTAAL
I	1	-	-	-	1
II	1	-	-	1	2
III	1	-	1	-	2
IV	3	-	-	-	3
V	1	-	-	-	1
<b>TOTAAL :</b>	7	-	1	1	9

Nieuwbouw : 0.229 - Z.98 - Z.99 - Z.162 - B.601 - BOU 201 - Z.186  
 Onder Belgische vlag gebracht : /  
 Terug in de vaart : A 9  
 Verandering van vloot : A 2



TABEL 4 : 2. VERLIES				
Scheepsklas- se	Schipbreuk	Schrapping	Verkoop aan 't buitenland	TOTAAL
I	-	2	-	2
II	-	1	-	1
III	-	-	1	1
IV	-	-	1	1
V	-	-	-	-
TOTAAL :	-	3	2	5

Schipbreuk : /

Schrapping : 0.32 - N.350 - B.601

Verkoop aan 't buitenland : 0.229 - Z.99

TABEL 5 : VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1990 MET DEZE VAN 1991			
Scheepsklasse	TOESTAND OP		VERSCHIL OP 31/12/1991
	31/12/1990	31/12/1991	
I	19	17	-2
II	59	59	-
III	73	76	+3
IV	48	50	+2
V	2	3	+1
TOTAAL :	201	205	+4

De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1991 volgens de scheepsklasse en naar de inschrijvingsletter en nummer, is de volgende :

NR.	NAAM	GT.	kW	EPK
-----	------	-----	----	-----

A. HAVEN VAN OOSTENDE : 57 eenheden

12 van KLASSE I

O. 20	GOEWIND	25,80	110	150
O. 23	GEOFFREY WILLIAM	34,50	221	300
O. 49	STEVE	24,00	143	195
O. 64	BLACK-JACK	24,00	143	195
O. 82	ST.ANTOINE	31,00	138	188
O.100	EMILIE	29,91	176	240
O.101	BENNY	29,91	184	250
O.116	CAROLINE	29,75	142	193
O.211	CHRISTOPH	27,93	158	215
O.481	BI-SI-TI	28,23	165	225
O.494	LUCKY STAR	29,30	176	240
O.520	MANUELA	29,98	129	175

17 van klasse II

O. 62	SEABIRD II	37,00	206	280
O.110	JEANNINE-MARGARET	39,27	193	262
O.142	HERMES	47,13	191	260
O.148	SNIPER	50,00	221	300
O.152	JOHN	37,00	221	300
O.172	JEAN-GLENN	59,24	147	200
O.190	RENILDE	49,47	221	300
O.191	NATACHA	42,00	176	240
O.192	LYDIE-MADELEINE	49,31	221	300
O.225	NORMAN KIM	57,18	184	250
O.349	LADY	68,00	221	300
O.455	ZEESYMPHONIE	36,20	184	250
O.468	ARAN	39,97	132	180
O.500	VIKING	69,85	215	292
O.533	VIRTUS	57,18	147	200
O.552	MARATHON	39,68	99	135
O.575	BOREAS	56,56	221	300



17 van klasse III

O. 29	BROODWINNER	99,03	221	300
O.108	ARENT	152,00	485	660
O.127	OKEANOS	130,90	353	480
O.135	MARIA DUYNE	100,42	276	375
O.187	ST. ANTONIUS	109,00	211	287
O.206	KRISJEAN-HENSON	101,02	268	365
O.229	LIBERTY	126,00	291	396
O.274	LUCALI	121,25	221	300
O.275	DEO VOLENTE	100,96	243	330
O.279	RAMBLERS	89,83	309	420
O.306	CLEANER	98,39	276	375
O.309	J. VAN MAERLANT	98,39	221	300
O.369	KONINGIN DER ENGELEN	90,72	313	425
O.431	JUDITH	102,68	375	510
O.499	COUDEKERCKE	120,65	368	500
O.518	LA FAROUCHE	136,00	390	530
O.705	MORNING STAR	98,92	343	466

11 van klasse IV

O. 33	MARBI	247,00	882	1200
O. 51	STORMVOGEL	217,00	662	900
O.124	FIGHTER	259,00	882	1200
O.129	AMANDINE	196,66	375	510
O.137	TWILIGHT	247,00	750	1020
O.154	WILMAR	207,00	518	705
O.216	HENRI-JEANINE	280,88	551	750
O.231	ST. CAROLUS	281,00	864	1174
O.316	AEGIR	336,00	588	799
O.318	BELGIAN SAILOR	183,47	441	600
O.333	MARCO	329,00	875	1190

B. HAVEN VAN ZEEBRUGGE : 110 eenheden

1 van klasse I

Z. 86	SURCOUF	31,00	143	195
-------	---------	-------	-----	-----

27 van klasse II

Z. 12	SABRINA	49,96	210	285
Z. 34	NOTHERN-SKY	68,00	221	300
Z. 37	ORCA	69,00	220	299
Z. 38	MANTA	69,00	220	299
Z. 55	GOEDE HOOP	60,00	221	300
Z. 56	ORKA	52,00	202	275
Z. 63	THALASSA	68,00	220	299
Z. 70	MARLEEN	70,00	221	300
Z. 79	THORN	70,00	221	300
Z. 80	SILVERPIT	67,00	221	300
Z. 87	NELE	68,00	221	300
Z. 88	NOVA CURA	39,81	104	141
Z. 93	AALSCHOLVER	67,00	220	299
Z.122	NOORDSTER	67,00	220	299
Z.207	PERMEKE	69,00	221	300
Z.403	STERN	55,94	110	150
Z.430	MAGIBEL	49,23	184	250
Z.445	MARINA	41,63	221	300
Z.447	HURRICANE	42,25	143	195
Z.472	CONDOR	39,35	132	180
Z.474	ARGO	47,78	220	299
Z.536	ZEEVALK	47,67	166	225
Z.554	LUCKY-STAR II	45,14	191	260
Z.578	CAROHEIN	57,84	217	295
Z.580	POSEIDON	48,82	206	280
Z.582	ASANNAT	48,82	107	145
Z.586	MERMAID	38,95	143	195

42 van klasse III

Z. 14	BRANDON STAR	175,00	662	900
Z. 19	SONJA	147,56	515	700
Z. 26	DE PAREL	117,00	331	450
Z. 30	EOS	143,25	441	600
Z. 35	VILI	99,00	382	520
Z. 41	PIETERJAN	103,68	276	375
Z. 43	PANDORA	157,96	551	750
Z. 44	DE CAINE	157,96	551	750
Z. 47	SATURNUS	158,49	596	810
Z. 85	MORGENSTER	81,00	221	300
Z.114	ZEEENGEL	99,00	221	300
Z.123	ELDORADO	98,39	276	375
Z.128	REMBRANDT	130,90	243	330
Z.134	MERCATOR	130,90	243	330
Z.141	SEA CROSSER	98,39	221	300
Z.181	ZEEMEEUW	129,70	316	430
Z.183	CHISTOPHER	143,12	551	750
Z.189	SHAMROCK	111,07	309	420
Z.196	ZEEDUIVEL	153,64	588	800
Z.198	ZEENIMF	146,70	368	500
Z.232	STORMBOY	105,75	276	375
Z.296	MOOIE MEID	149,92	540	735
Z.307	ZEETRAPPER	98,39	276	375
Z.324	WIELINGEN	135,10	368	500
Z.462	ZEEPAREL	140,97	441	600
Z.470	ODIN	81,00	221	300
Z.484	FOX	96,36	221	300
Z.501	ASTERIAS	98,00	221	300
Z.502	REGINE	124,13	221	300
Z.506	NOORDPOOL	143,25	441	600
Z.507	DESIRE	112,00	368	500
Z.509	TELSTAR	86,70	221	300
Z.519	WHITE HORSE	154,00	386	525
Z.526	FLAMINGO II	152,39	368	500
Z.548	FLAMINGO	81,00	221	300
Z.568	VENUS	98,00	221	300
Z.569	BLAUWVOET	97,44	221	300
Z.573	LA PALOMA	99,02	221	300
Z.576	OSTARA	182,00	441	600
Z.583	ANGELINA	142,45	386	525
Z.584	SEABIRD	109,29	294	400
Z.597	JUPITER	98,39	221	300

38 van klasse IV

Z. 5	DRAKKAR	210,87	662	900
Z. 15	STEPHANIE	224,37	882	1200
Z. 16	KON-TIKI II	198,00	662	900
Z. 27	MERCURIUS	199,46	684	930
Z. 39	ZUIDERZEE	223,62	772	1050
Z. 46	NEPTUNUS	273,00	882	1200
Z. 48	WODAN	246,00	882	1200
Z. 50	TIJL	181,93	662	900
Z. 53	VAN EYCK	234,00	662	900
Z. 54	DE BOUNTY	328,00	880	1197
Z. 59	GUDRUN	273,00	882	1200
Z. 60	BLUE ANGEL	317,00	882	1200
Z. 66	NELSON	224,00	662	900
Z. 67	RUBENS	274,00	883	1200
Z. 69	DE KAPER	273,00	882	1200
Z. 72	AQUARIUS	163,00	441	600
Z. 76	ZEEJAGER	273,00	882	1200
Z. 78	VERTROUWEN	274,00	904	1230
Z. 84	DE KLAUWAERT	182,11	795	1080
Z. 89	SANDRA	233,00	850	1156
Z. 90	OOSTHINDER	274,00	882	1200
Z. 91	WESTHINDER	274,00	882	1200
Z. 92	LUNDY GANNET	260,32	882	1200
Z. 96	JAN VAN GENT	366,00	880	1197
Z. 97	CLEOPATRA	273,00	882	1200
Z. 98	OP HOOP VAN ZEGEN	273,00	596	810
Z.105	ATLAS	317,00	880	1197
Z.121	BARENTSZEE	222,00	662	900
Z.162	VAN DIJCK	386,00	662	900
Z.185	EMERALD STAR.	297,00	882	1200
Z.186	SHANNON	333,00	795	1080
Z.200	WAGRAM	249,00	550	748
Z.243	DRAKKAR	317,00	880	1197
Z.284	VICKY	259,56	1065	1448
Z.483	CAROLINA	187,00	441	600
Z.510	ALBRECHT RODENBACHT	273,00	883	1200
Z.571	CUSTOS DEUS	372,00	882	1200
Z.596	DE ZWERVER	366,00	880	1197

2 van klasse V

Z. 99	TERRA NOVA	462,00	880	1196
Z.321	WESTHINDER	462,00	880	1196

C. HAVEN VAN BLANKENBERGE : 2 eenheden

1 van klasse II

B. 65	ARTEVELDE	69,00	221	300
-------	-----------	-------	-----	-----

1 van klasse III

B.601	VAN MAERLANT	84,00	221	300
-------	--------------	-------	-----	-----

D. HAVEN VAN NIEUWPOORT : 30 eenheden

12,-

4 van klasse 1

N. 95	JONAS II	18,00	471	640
N.555	VALENTINO	29,98	110	150
N.700	ALEX	29,91	176	240
N.782	NANCY	25,80	110	150

12 van klasse II

N. 22	ZEESTER	37,00	183	249
N. 58	PASCIN	66,00	221	300
N. 73	KOTJE	64,00	221	300
N.402	DE NORMA	69,96	208	283
N.427	MARJON	61,08	220	299
N.525	GOLFBREKER	70,00	202	275
N.563	ZEE ADELTE	57,18	221	300
N.590	HORIZON	48,82	107	145
N.599	ZEEVOGEL	58,66	165	225
N.720	ANDRE-JEANINE	63,96	218	297
N.736	LUCKY	68,00	221	300
N.738	JOHAN	67,36	221	300

13 van klasse III

N. 3	PATRICK	118,46	331	450
N. 40	RAVELINGEN	103,68	276	375
N. 45	HERAKLES	148,43	397	540
N. 52	SEA HUNTER	93,00	221	300
N. 57	TERRY	95,00	220	300
N. 75	SARVY	89,00	218	297
N.126	SKYLIGHT	132,53	441	600
N.408	SPERANZA	74,00	213	290
N.706	STER DER ZEE	89,83	276	375
N.708	RUYTINGEN	110,22	276	375
N.709	MARDYCK	110,22	276	375
N.723	PALLIETER	75,18	221	300
N.752	TER YDE	101,78	276	375

1 van klasse IV

N. 36	DONIA	264,37	882	1200
-------	-------	--------	-----	------

E. ANDERE HAVENS : 6 eenheden

2 van klasse II

A 2	NANCY	53,00	213	290
BOU 24	BEATRIX	41,38	202	275

3 van klasse III

A 9	STERN	97,00	221	300
K. 13	MORGENSTER	94,00	218	296
BOU 201	ADRIANA-MARIA	156,00	222	299

1 van klasse V

BOU 319	ZELDENRUST	469,00	882	1200
---------	------------	--------	-----	------

**TABEL 6 : SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1951 - 1991**

JAAR	Scheepsklassen (indeling volgens E.P.K.)							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 E.P.K.	
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338
1970	10	23	112	81	69	37	-	332

	Scheepsklassen (indeling volgens G.T.)					
	- 35 Gt.	35 - 70 Gt.	70-180 Gt.	180-400 Gt.	400-1000 Gt.	
1971	65	90	134	10	3	302
1972	56	85	130	10	3	284
1973	46	79	130	10	3	268
1974	42	73	135	16	2	268
1975	37	67	129	20	2	255
1976	35	66	129	21	2	253
1977	30	60	106	21	2	219
1978	29	60	104	21	2	216
1979	27	55	100	21	2	205
1980	27	53	102	24	2	208
1981	26	52	96	29	2	205
1982	25	51	93	32	2	203
1983	25	52	86	36	2	201
1984	26	56	80	38	2	202
1985	23	55	75	43	1	197
1986	21	61	72	43	-	197
1987	22	62	73	44	-	201
1988	21	59	77	47	-	204
1989	20	60	75	49	1	205
1990	19	59	73	48	2	201
1991	17	59	76	50	3	205

TONNENMAAT

TABEL 7 : VERGELIJKING TUSSEN DE TONNENMAAT (GT.) IN 1990 MET DEZE VAN 1991

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31/12/1991	Gemiddelde G.T. per vaartuig	Gemiddelde P.K. per G.T.
	31/12/1990	31/12/1991			
I	527	479	- 48	28,18	8,22
II	3.261	3.247	- 14	55,03	4,79
III	8.437	8.818	+381	116,03	3,75
IV	12.342	13.152	+810	263,04	3,97
V	931	1.393	+462	464,33	2,57
TOTAAL :	25.498	27.089	+1.591	132,14	4,00

TABEL 8 : INDELING VAN DE TONNENMAAT (GT.) VOLGENS DE HAVEN VAN INSCHRIJVING. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1991

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Andere
I	344	31	104	-	-
II	835	1.517	732	69	94
III	1.876	5.169	1.342	84	347
IV	2.784	10.104	264	-	-
V	-	924	-	-	469
TOTAAL :	5.839	17.745	2.442	153	910
%	21,56	65,51	9,01	0,56	3,36



TABEL 9 : SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (G.T.) OVER DE PERIODE 1951 - 1991

JAAR	S c h e e p s k l a s s e n							TOTAAL
	I  (Mot)	II  (Mot)	III  (Mot)	IV  (Mot)	V  (Mot)	VI		
						(Mot)	(St)	
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.167
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.468
1970	145	547	5.058	6.899	7.828	10.708	-	31.185
1971	1.632	4.678	14.136	2.228	1.387	-	-	24.061
1972	1.396	4.442	13.722	2.229	1.387	-	-	23.175
1973	1.189	4.127	13.893	2.228	1.387	-	-	22.824
1974	1.106	3.766	14.711	3.490	969	-	-	24.042
1975	983	3.418	14.114	4.420	969	-	-	23.904
1976	955	3.365	14.109	4.646	969	-	-	24.044
1977	831	3.009	11.666	4.527	969	-	-	21.002
1978	796	3.009	11.436	4.527	969	-	-	20.737
1979	747	2.703	11.091	4.526	969	-	-	20.036
1980	745	2.613	11.544	5.251	969	-	-	21.122
1981	720	2.571	10.897	6.431	969	-	-	21.588
1982	690	2.534	10.576	7.078	969	-	-	21.847
1983	690	2.614	9.907	8.102	969	-	-	22.282
1984	713	2.873	9.230	8.631	969	-	-	22.416
1985	625	2.853	8.764	10.299	555	-	-	23.096
1986	572	3.314	8.449	10.511	-	-	-	22.846
1987	616	3.415	8.514	10.840	-	-	-	23.385
1988	582	3.266	8.874	11.898	-	-	-	24.620
1989	560	3.359	8.593	12.464	469	-	-	25.445
1990	527	3.261	8.437	12.342	931	-	-	25.498
1991	479	3.247	8.818	13.152	1.393	-	-	27.089

(x)

(\*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat.

RIJFKRACHT

**TABEL 10 : VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL PK.) IN 1990 MET  
DEZE IN 1991**

Scheeps- klasse	Toestand op				Verschil op		Gemid. PK en kW / vaartuig			
	31.12.1990		31.12.1991		31.12.1991		1990		1991	
	PK	kW	PK	kW	PK	kW	PK	kW	PK	kW
I	4.211	3.093	3.941	2.895	- 270	- 198	221,63	162,78	231,82	170,29
II	15.375	11.311	15.557	11.447	+ 182	+ 136	260,59	191,71	263,67	194,01
III	32.145	23.648	33.091	24.345	+ 946	+ 697	440,34	323,94	435,40	320,32
IV	50.716	37.288	52.265	38.429	+ 1.549	+ 1.141	1.056,58	776,83	1.045,30	768,58
V	2.396	1.762	3.592	2.642	+ 1.196	+ 880	1.198,00	881,00	1.197,33	880,66
<b>TOTAAL :</b>	104.843	77.102	108.446	79.758	+ 3.603	+ 2.656	521,60	383,59	529,00	389,06

**TABEL 11 : INDELING VAN DE DRIJFKRACHT VOLGENS DE HAVENS VAN INSCHRIJVING  
TOESTAND OP 31.12.1991**

Scheeps- klasse	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blankenberge		Andere	
	kW	PK	kW	PK	kW	PK	kW	PK	kW	PK
I	1.885	2.566	143	195	867	1.180	-	-	-	-
II	3.200	4.349	5.203	7.070	2.408	3.273	221	300	415	565
III	5.164	7.019	14.657	19.925	3.642	4.952	221	300	661	895
IV	7.388	10.048	30.159	41.017	882	1.200	-	-	-	-
V	-	-	1.760	2.392	-	-	-	-	882	1.200
<b>TOTAAL :</b>	17.637	23.982	51.922	70.599	7.799	10.605	442	600	1.958	2.660
<b>%</b>	22,12		65,10		9,78		0,55		2,45	

TABEL 12 : OVERZICHT DER EVOLUTIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE  
1951 - 1991

JAAR	s c h e e p s k l a s s e n							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.746
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	5.751	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.161
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966
1969	882	2.823	18.449	22.952	26.853	24.773	-	96.732
1970	619	2.131	18.524	23.072	27.490	28.993	-	100.829
1971	8.270	18.294	49.877	6.553	3.550	-	-	86.544
1972	7.285	17.456	49.897	6.585	3.550	-	-	84.773
1973	6.253	16.834	51.420	7.060	3.550	-	-	85.117
1974	5.934	15.525	56.228	11.730	2.550	-	-	91.967
1975	5.253	14.289	54.394	16.080	2.550	-	-	92.566
1976	5.105	14.119	54.647	17.280	2.550	-	-	93.701
1977	4.555	12.869	45.677	17.595	2.550	-	-	83.246
1978	4.380	12.788	45.042	17.595	2.550	-	-	82.355
1979	4.172	11.774	44.192	17.595	2.550	-	-	80.283
1980	4.140	11.456	46.153	21.242	2.550	-	-	85.541
1981	3.985	11.176	43.568	27.012	2.550	-	-	88.291
1982	3.845	10.980	42.302	30.726	2.550	-	-	90.403
1983	4.025	11.220	39.422	35.567	2.550	-	-	92.784
1984	4.260	12.457	36.548	38.717	2.550	-	-	94.532
1985	3.900	12.655	34.765	44.336	1.350	-	-	97.006
1986	3.628	14.861	33.098	45.223	-	-	-	96.810
1987	4.461	15.549	33.878	46.727	-	-	-	100.615
1988	4.390	15.024	35.075	50.244	-	-	-	104.733
1989	4.460	15.652	33.083	52.194	1.200	-	-	106.589
1990	4.211	15.375	32.145	50.716	2.396	-	-	104.843
1991	3.941	15.557	33.091	52.265	3.592	-	-	108.446

**TABEL 13 : INDELING, PER SCHEEPSKLASSE VAN DE MOTOREN VOLGENS HUN HERKOMST  
(alleen de hoofdmotoren komen in aanmerking)**

Motoren	s c h e e p s k l a s s e										TOTAAL	
	I		II		III		IV		V			
	Aant. vaart	%	Aant. vaart	%	Aant. vaart	%	Aant. vaart	%	Aant. vaart	%	Aant. vaart	%
Belgi- sche Vreemde	1	0,49	10	4,90	34	16,58	23	11,20	—	—	68	33,17
	16	7,81	49	23,90	42	20,49	27	13,17	3	1,46	137	66,83
TOTAAL	17	8,30	50	28,80	76	37,07	50	24,37	3	1,46	205	100,00

In 1991 werden 18 nieuwe motoren ingebouwd.

TABEL 14 : INDELING VAN DE OUDERDOM DER MOTOREN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE

	s c h e e p s k l a s s e					Totaal
	I	II	III	IV	V	
Aantal machines	17	59	76	50	3	205
Aantal jaren	170	779	1.133	443	8	2.533
Gemiddelde ouderdom	10j -m	13j 2m	14j 10m	8j 10m	2j 4m	12j 4m

177 of 86,34 % van de motoren zijn \_ 25j oud.

28 of 13,66 % van de motoren zijn + 25j oud.

TABEL 15 : INDELING VAN DE OUDERDOM DER ROMPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE

	s c h e e p s k l a s s e					Totaal
	I	II	III	IV	V	
Aantal rompen	17	59	76	50	3	205
Aantal jaren	386	1.401	1.568	541	6	3.902
Gemiddelde ouderdom	22j 8m	23j 8m	20j 7m	10j 10m	2j -m	19j -m

132 of 64,39 % van de rompen zijn \_ 25j oud.

73 of 35,61 % van de rompen zijn + 25j oud.

REDERIJEN**TABEL 16 : INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN**

Rederijen			Aantal schepen in bedrijf						
Soorten onderne- mingen	Aantal re- de- rijen	%	scheepsklasse					To- taal	% op de vloot
			I	II	III	IV	V		
Personen- of fami- liale ondernemin- gen	39	20,22	8	22	10	1	-	41	20,00
Feitelijke ven- nootschappen	2	1,06	1	-	1	-	-	2	0,98
Personenvennoot- schappen met be- perkte aansprake- lijkheid	10	5,85	1	2	7	2	-	12	5,86
Naamloze vennoot- schappen	31	16,49	-	7	12	11	1	31	15,12
Coöperatieve ven- nootschappen	2	1,06	-	1	1	-	-	2	0,98
Besloten vennoot- schappen met be- perkte aansprake- lijkheid	104	55,32	7	27	45	36	2	117	57,06
<b>TOTAAL :</b>	188	100	17	59	76	50	3	205	100,-

**TABEL 17 : INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1,2 EN 3 SCHEPEN WERKEN.**

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V	C.V.	B.V.B.A.	Totaal	% op het to- taal aantal rederijen
1	37	2	8	31	2	93	173	92,02
2	2	-	2	-	-	9	13	6,92
3	-	-	-	-	-	2	2	1,06

INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE HAVENS

OOSTENDE - ZEEBRUGGE - NIEUWPOORT - BLANKENBERGE - ANDEREN

**HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ**

Op 31/12/1991 telde men 1.248 vissers, waarvan 818 aangemonsterd en 430 beschikbaar waren.

**1. Het aantal aangemonsterde zeevissers**

**TABEL 18 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFENDE FUNCTIE**

**a) Dekpersoneel**

\*\*\*\*\*

Scheeps- klasse	F U N C T I E S					TOTAAL
	Schipper (1)	Stuurman	Matroos	Lichtmatroos	Scheepsjongen	
I	17	-	24	1	1	43
II	52	6	78	4	8	148
III	70	48	112	-	7	237
IV	48	46	76	1	23	194
V	3	2	6	-	3	14
<b>TOTAAL :</b>	190	102	296	6	42	636

(1) waaronder 55 schipper-motoristen

**b) Machinepersoneel**

\*\*\*\*\*

Scheepsklasse	F U N C T I E S		TOTAAL
	Motoristen	Hulpmotoristen	
I	2	-	2
II	18	-	18
III	64	3	67
IV	48	41	89
V	3	3	6
<b>TOTAAL :</b>	135	47	182



TABEL 20 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE HAVENS VAN REGISTRATIE

Vissershaven	Aantal Bemande schepen	Aangemonsterde zeelui		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		TOTAAL	Gemiddeld per schip	
OOSTENDE	55	219	3,98	26,77
ZEEBRUGGE	100	472	4,72	57,70
NIEUWPOORT	27	97	3,59	11,86
BLANKENBERGE	2	9	4,50	1,10
ANDEREN	6	21	3,50	2,57
<b>TOTAAL :</b>	190	818	4,31	100,00

TABEL 21 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN PER HAVEN EN PER UITGEOEFENDE FUNCTIE

H A V E N	Aantal bemande schepen	D E K					machine		T O T A A L
		schipper	stuurman	matroos	licht- matroos	scheeps- jongen	motorist	hulp- motorist	
O	55	55	22	87	2	13	33	7	219
Z	100	100	71	159	3	21	80	38	472
N	27	27	5	40	-	7	17	1	97
B	2	2	2	2	1	-	2	-	9
A	6	6	2	8	-	1	3	1	21
	190	190	102	296	6	42	135	47	818

## 2. Het aantal afgemonsterde zeevissers

Het totaal aantal afgemonsterde zeevissers bedraagt op 31/12/1991 430, waarvan :  
 79 schippers  
 71 motoristen  
 280 ondergeschikt personeel dek en machine

## 3. Leeftijd van de zeevissers

TABEL 22 : LEEFTIJD VOLGENS CATEGORIEEN VAN 5 JAAR					
	SCHIPPERS	MOTORISTEN	ondergeschikt personeel		T O T A A L
			DEK	MACHINE	
15 jaar	-	-	18	-	18
16 j - 20 j	-	10	192	3	205
21 j - 25 j	24	48	181	11	264
26 j - 30 j	49	37	103	12	201
31 j - 35 j	49	36	76	9	170
36 j - 40 j	47	24	49	6	126
41 j - 45 j	36	19	43	2	100
46 j - 50 j	33	19	33	4	89
51 j - 55 j	22	7	19	-	48
56 j - 60 j	9	6	11	-	26
61 j - 65 j	-	-	1	-	1
<b>TOTAAL :</b>	269	206	726	47	1.248

TABEL 23 : GEMIDDELDE LEEFTIJD VAN DE VISSERS

	D E K		M A C H I N E		ALGEMEEN GEMIDDELDE
	Schipper	onderge- schikt personeel	motoristen	ondergeschikt machinepersoneel	
Aangemonsterd	36j 3m	29j 4m	31j 10m	30j 10m	31j 5m
Afgemonsterd	41j 7m	26j 10m	36j 1m	-	31j -m
Algemeen gemiddeld	37j 10m	28j 4m	33j 3m	30j 10m	31j 4m

## 4. Brevetten

TABEL 24 : INDELING VAN HET GEBREVETEERDE PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Scheeps- klasse	S C H I P P E R S				M O T O R I S T E N			
	BREVET VAN SCHIPPER TER VISSERIJ	BREVET VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ	GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT SCHIPPER TER VISSERIJ + LAGERE DIPLOMA	T O T A A L	BREVET VAN MOTORIST TER KUSTVISSERIJ	BREVET VAN MATROOS/MOTO- RIST	BREVET VAN MOTORIST	T O T A A L
I	5	11	1	17	-	-	2	2
II	17	30	5	52	5	1	12	18
III	34	33	3	70	13	16	35	64
IV	43	5	-	48	29	16	3	48
V	2	1	-	3	2	1	-	3
TOTAAL :	101	80	9	190	49	34	52	135
%	53,16	42,10	4,74	100	36,30	25,18	38,52	100

TABEL 25 : INDELING VAN HET AANGEMONSTERD PERSONEEL NAAR FUNCTIE EN BEHAALDE BREVETTEN (\*)

FUNCTIE BREVET	SCHIPPER	STUURMAN	MATROOS	LICHT- MATROOS	SCHEEPS- JONGEN	MOTORIST	HULP- MOTORIST	TOTAAL
B.SCH.VISS	101	18	18	-	-	10	7	154
B.SCH.KUST	80	6	17	-	-	4	4	111
G.ASP.SCH. VISS.	4	36	32	-	15	27	8	122
G.ASP.KUST	5	8	65	1	7	17	3	106
B.MOTORIST	15	2	4	-	-	49	3	73
B.MATR.MOT	27	4	11	-	-	34	14	90
B.MOT.KUST	102	8	31	-	-	52	24	217

(\*) Er werd enkel rekening gehouden met het hoogste brevet van dek en/of machine.

### 5. Verongelukte vissers

Tijdens het jaar 1991 vielen er 5 dodelijke slachtoffers te betreuren.

### 6. Scheepsjongens

(Zie Wet van 23/09/1931 op de aanwerving van het personeel ter zeevisserij en wijzigingen)

**TABEL 26 : INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSJONGENS**

Scheeps- klasse	V A A R T U I G E N   M E T   :						TOTAAL AANTAL SCHEEPS- JONGENS
	- 3 VOLWASSENEN		3 TOT 8 VOLWASSENEN		9 EN MEER VOLWASSE- NEN		
	Aantal vaartui- gen	Scheeps- jongens gemon- sterd	Aantal vaartui- gen	Scheeps- jongens gemon- sterd	Aantal vaartui- gen	Scheeps- jongens gemon- sterd	
I	7	1	10	-	-	-	1
II	9	4	43	4	-	-	8
III	1	-	69	7	-	-	7
IV	-	-	48	23	-	-	23
V	-	-	3	3	-	-	3
TOTAAL	17	5	173	37	-	-	42

**TABEL 27 : AANTAL SCHEEPSJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET :**  
 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN  
 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN  
 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN

scheeps- klasse	Aantal vaartuigen met minder dan 3 volwassenen (geen scheepsjongen vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen (1scheepsjongen vereist)				Aantal vaartuigen met 9 en meer volwassenen (2 scheepsjongens vereist)				TOTAAL
	Aangemonsterde jongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde jongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde jongens			Aantal bemande schepen	bemande vaar- tuigen
	0	1	2		0	1	2		0	1	2		
I	6	1	-	7	10	-	-	10	-	-	-	-	17
II	5	4	-	9	39	4	-	43	-	-	-	-	52
III	1	-	-	1	62	7	-	69	-	-	-	-	70
IV	-	-	-	-	27	19	2	48	-	-	-	-	48
V	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	3
TOTAAL :	12	5	-	17	138	33	2	173	-	-	-	-	190

Ter voldoening van de hiervoren aangehaalde Wet, zouden in totaal 173 scheepsjongens moeten aangemonsterd zijn. Het tekort op 31 december 1991 bedraagt 131.

Van de 42 aangemonsterde scheepsjongens zijn er 5 aan boord van schepen die niet onder de toepassing van de Wet vallen.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT**TABEL 28 : INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL SCHEPEN, P.K. EN TONNENMAAT**

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K	
	Vaar- tuigen	%	P.K.	%	B.T	%	per schip	per B.T.
Boekhoute	10	71,43	1.651	64,49	275	63,37	165,10	7,37
Kieldrecht	1	7,14	299	11,68	56	12,90	299,00	5,33
Antwerpen	2	14,29	450	17,58	80	18,43	225,00	2,79
Rupelmonde	1	7,14	160	6,25	23	5,30	160,00	6,96
<b>TOTAAL :</b>	<b>14</b>	<b>100,-</b>	<b>2.560</b>	<b>100,-</b>	<b>434</b>	<b>100,-</b>	<b>182,85</b>	<b>5,51</b>

ONDERNEMINGEN

De 14 in bedrijf zijnde vaartuigen behoren toe aan :

- 11 Persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.)
- 2 Besloten Vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (BVBA)
- 1 Naamloze Vennootschap (N.V)

BEMANNINGEN

Einde 1991 waren er 12 vaartuigen bemand.

In totaal waren er 20 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,68 per schip.

Onder de vissers telde men :

schipper	:	12
matroos	:	4
motorist	:	2
lichtmatroos	:	2